

## PRODUTO: TEXSA PREMIUM TURBO PLUS

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.31

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é um lubrificante 100% sintético utilizando **Tecnologia Premium de Engenharia Líquida**, para motores diesel pesados, médios, leves e utilitários.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS foi especialmente desenvolvido para os modernos motores Geração EURO V, NIVEL 4, equipados ou não com Intercooler, de injeção direta com tecnologia (Common Rail), com Sistema de Recirculação de Gases (EGR), Filtro de Particulados (PDF), Redutor Catalítico Seletivo (SCR).

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

TEXSA PREMIUM TUBO PLUS é formulado para exceder requerimentos dos fabricantes de motores quanto a intervalos estendidos de troca, mas os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CJ-4/SN.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CI-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

**API CJ-4/SN, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA. SAE 10W-40 – REG. ANP 18794**

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/MI	D 4052	0,860
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	91,0
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,6
Índice de Viscosidade	D 2270	151
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226
Perda por evaporação NOACK, %	D 5800	12



**PRODUTO APROVADO  
MB-Approval 228.31**



Daimler AG - 70546 Stuttgart

TEXSA DO BRASIL LTDA.  
 Attn. Mr. Edilson Marques de Azevedo  
 AV. FLORIVALDO R. TAMPELINI 1470  
 87507-070 UMUARAMA - PR  
 BRAZIL

Telefon/Phone +49 7 11 17-	Telefax/Fax +49 7 11 17-	Hauspost-Code/ Internal Code
24801	59756	C651

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom/ Your reference 24.08.2017	Unser Zeichen, unsere Nachricht vom/ Our reference RD/PDI-F-81960	Name E-Mail Mrs. Fuchs	Datum/Date  03.01.2018
--	---	------------------------------	------------------------------

## MB-Approval Certificate

New Approval – Engine Oil

### MB-Approval 228.31 for: "Texsa Premium Turbo Plus"

**Oil-Code: OS296169, SAE-Grade: 10W-40**

Reblend to OS296169 with Oil-Code: OS296169, Lubrizol Limited

Dear Sir or Madam,

The aforementioned operating fluid complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 228.31 and is therefore approved for the respective Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on the MB sheet and further defined on the sheet 223.2. Further requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

The following regulations apply for the MB-Approval:

- The MB-Approval comes into force on the date shown on this certificate
- The MB-Approval will expire in 5 years at the latest
- The MB-Approval automatically terminates on expiry of the validity period at the latest
- The MB-Approval is only valid as long as the product name is listed in MB BeVo-ONLINE <http://bevo.mercedes-benz.com>
- Applications for renewals or new approvals etc. must be made in good time
- In addition, the regulations laid down in the "Obligations Regarding Approval for Operating Fluids" contract signed on 08.12.2017 apply.

A 2-liter back-up sample of each formulation, which can be called upon by Daimler AG at any given moment, must be retained for at least 3 years. We will inform you of the dispatch address.

Sincerely  
 Daimler AG

i.V. Johannes Leweux

i.V. Markus Paule