

PRODUTO: TEXSA SINTÉTICO SUV C3

O TEXSA SINTÉTICO SUV C3 foi formulado com base sintética e é produzido no grau de viscosidade SAE 5W-40, a fim de atender as recomendações dos principais fabricantes de veículos.

Recomendado para todos os motores, especialmente aos motores diesel de alta rotação e motores Flex de automóveis, SUV's, Vans e Pick-up, que em seus manuais, indiquem um óleo com nível de desempenho API SN, ACEA C3, MB 229.31/229.51.

Por ser óleo multiviscoso e sintético, através de sua composição de básicos e aditivos, proporcionam uma lubrificação bastante eficaz de seus componentes móveis, durante o processo de partida do motor.

Por ação de seus aditivos detergente, proporcionam a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

O TEXSA SINTÉTICO SUV C3 é indicado para motores diesel leve que possuam filtros DPF (Filtro de Particulados de Diesel), e sistema EGR (Recirculação de Gases de Escape).

Com a aplicação do TEXSA SINTÉTICO SUV C3, motor tem vida mais longa, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, durante a vida deste motor.

Durante a lubrificação, este lubrificante mantêm uma película adequada, mesmo nas mais severas condições de uso. Por ser sintético, resistem melhor aos efeitos da degradação térmica, o que normalmente proporciona o espessamento do óleo, tão comum aos óleos somente minerais.

ACEA C3-12, API SN e MB 229.31/229.51
REG. ANP 18238

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>5W-40</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,847
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	77,0
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,39
Índice de Viscosidade	D 2270	178
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,57
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	234